



## MH1SHLA

Left Hand / Gaucher  
Mano izquierda

**10** Bearing System



### Reel Specifications

Model	Weight (oz.)	Line Capacity (yds./lbs.)	Gear Ratio	RPT* (in.)
MHISHLA	6.4	140/12	7.5:1	30"

\*Rotation per turn

### FEATURES :

- One-piece lightweight SLP graphite frame and side plates with 3 drain ports
- 10-bearing system includes Zero Reverse® one-way clutch bearing
- Double anodized, aluminum spool tension cap
- Double anodized, aluminum drag star
- Multi-Setting Brake (MSB) system utilizes both magnetic and centrifugal braking to reduce backlash
- High strength solid brass Speed Gears, cut on precision Hamai CNC gear hobbing machines
- Durable Rulon drag system, provides up to 15lbs. of drag power
- Speed Lube for exceptional smoothness and uninterrupted performance in all weather conditions from extreme heat to freezing cold
- Combat style grip thumb bar
- Bowed 95 mm aluminum with Lew's combat style grip paddle knobs

### CARACTÉRISTIQUES :

- Bâti monopièce léger SLP en graphite et plaques latérales avec trois orifices de fuite
- Système à 10 roulements qui inclut la butée d'embrayage unidirectionnel Zero Reverse®
- Réglage de tension du tambour en aluminium doublement anodisé
- Frein étoile en aluminium doublement anodisé
- Système de freinage à réglages multiples (MSB) qui utilise le freinage magnétique et le freinage centrifuge pour réduire le risque d'enchevêtrement (perruque) du fil
- Engrenages à haute résistance Speed Gears en laiton massif, coupés sur des machines à tailler par fraise-mère de précision CNC Hamai
- Système de frein en Rulon durable qui procure jusqu'à 6,8 kg de force de traînée
- Speed Lube pour un rendement exceptionnel uniforme et ininterrompu dans toutes les conditions météorologiques, d'une chaleur extrême à un froid sibérien
- Touche de type combat sur le bouton à coulisse
- Courbée de 95 mm en aluminium avec boutons-pales de style combat Lew's

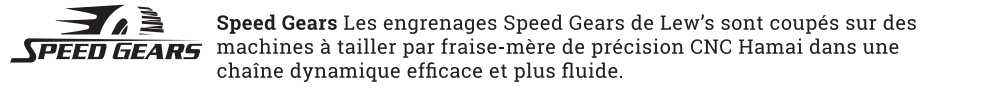
### CARACTERÍSTICAS:

- Armazón de grafito SLP ligero de una sola pieza y placas laterales con 3 puertos de drenaje
- Sistema de 10 rodamientos que incluye el rodamiento de embrague de un solo sentido Zero Reverse® (anti-retroceso)
- Tapa de tensión de la bobina de aluminio de doble anodizado
- Estrella de arrastre de aluminio de doble anodizado
- El sistema de frenos de ajuste múltiple (Multi-Setting Brake, MSB) utiliza el freno magnético y centrifugo para reducir el contragolpe
- Engranajes de alta velocidad Speed Gears de latón sólido y alta resistencia, elaborados en máquinas Hamai CNC de precisión talladoras de engranajes
- Sistema de arrastre Rulon duradero que ofrece hasta 6.8 kg de potencia de arrastre
- Speed Lube para una suavidad excepcional y un desempeño sin interrupciones en todas las condiciones climáticas desde calor extremo hasta frío intenso
- Barra para el pulgar con agarre estilo combate
- Arqueada de aluminio de 95 mm con perillas de paleta con agarre estilo combate de Lew's

## Performant – Immédiatement!

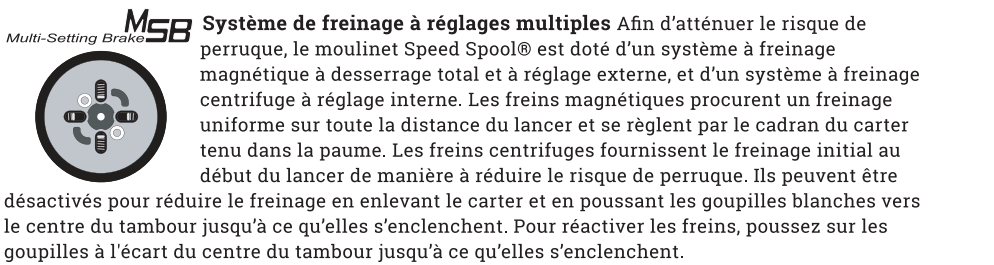
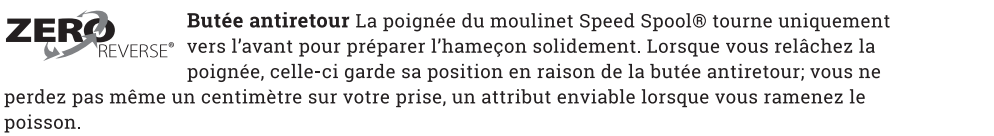
Le moulinet Speed Spool® SLP a été conçu en pensant à la performance et à la fonctionnalité. Dès que vous saisissez le moulinet Speed Spool® SLP, vous savez qu'il s'agit d'un produit de qualité par sa prise en main parfaite et sa façon de réagir avec précision et sans effort à la commande.

Le moulinet Speed Spool SLP tire parti d'avancées récentes qui vous permettront de vous démarquer.



**Bâti monopièce et carters en graphite** Le moulinet Speed Spool® se compose d'un bâti léger monopièce et de carters en graphite. Grâce à sa construction tout aussi légère que robuste, vous ne craindrez jamais que le bâti se torde.

**Tambour léger en aluminium doublement anodisé et forgé à la machine** Le tambour en aluminium doublement anodisé du moulinet Speed Spool a été conçu à grande capacité. Il est doublement anodisé pour offrir une résistance supérieure à l'oxydation et à l'abrasion.



**Système de contrôle du lancer** Le système de contrôle du lancer est une deuxième fonction contribuant à prévenir les perruques. Un bouton de réglage se trouve en regard du frein étoile. Il serre l'axe du tambour avec une pression constante de manière à stabiliser la vitesse de ce dernier.

Pour étalonner le système, ramenez votre leurre jusqu'à ce qu'il repose sur l'extrémité de la canne, puis serrez fermement le bouton. Enfoncez le bouton à coulisse et en tenant la canne à l'horizontale, relâchez lentement le bouton jusqu'à ce que le leurre commence à descendre. Le tambour devrait continuer de tourner après que le leurre a touché le sol, sans toutefois effectuer plus d'une rotation complète. Si le tambour ne continue pas de tourner, le réglage du bouton est trop serré.

Si le tambour effectue plus d'un tour, le réglage du bouton est trop lâche. Répétez cette méthode jusqu'à ce que vous atteigniez le résultat souhaité.

**Tambour léger en aluminium doublement anodisé** Le tambour du moulinet a été conçu pour maximiser la distance du lancer. Doublement anodisé pour résister à l'oxydation et l'abrasion.

Speed Spool SLP Baitcast reels are designed to be **Super Low Profile. Driven by innovation – Fueled with Passion Feel the Difference!**

Les moulinets à tambour tournant Speed Spool SLP sont conçus à très faible profil. **Animé par l'innovation – Inspiré par la passion Sentez la différence!**

Los carretes de lanzamiento de Speed Spool SLP están diseñados para ser de **perfil súper bajo. Impulsados por la innovación – Alimentados con pasión ¡Sienta la diferencia!**

### Caractéristiques techniques du moulinet/Especificaciones del carrete

Modèle/ Modelo	Poids/ Peso (g)	Capacité de ligne/ Capacidad de la línea (m/kg)	Démultiplication/ Relación de los engranajes	R/TM* / RPT* (cm)
MHISHLA	207	125/5.4	7.5:1	76.2

\*Rotation par tour/\*Rotación por giro

### ATTENTION BRAIDED LINE USERS!

If your Lew's® Baitcast reel has pre-drilled holes in the spool, you may tie your braid directly to the spool, by passing the braid thru the provided holes and tying a uni-knot.

If your Lew's® baitcast reel does not have pre-drilled holes in the spool, you will need to first tie on and spool at least 20 revolutions of monofilament line, and then tie your braided line to the monofilament line, with either a back-to-back uni-knot or an Albright knot.

Continue to spool your reel as normal, keeping strong tension on the line to ensure the line is firmly wound onto the spool to keep from “digging in” to underlying line layers when pressure is put on the line from fighting fish.

**FAILURE TO PROPERLY SPOOL BRAIDED LINE ONTO YOUR REELS SPOOL WILL RESULT IN LINE SLIPPAGE, AND THE IMPRESSION YOUR DRAG IS NOT WORKING PROPERLY.**

### ATTENTION! UTILISATEURS DE FIL TRESSÉ

Si le tambour de votre moulinet à lancer lourd Lew's® est doté d'orifices prépercés, vous pouvez attacher la tresse directement au tambour en la passant par les orifices fournis et en faisant un uninoeud.

Si le tambour de votre moulinet à lancer lourd Lew's® n'est pas doté d'orifices prépercés, vous devrez d'abord attacher et embobiner au moins 20 tours de fil monofilament, puis attacher le fil tressé au fil monofilament par un uninoeud consécutif ou un nœud Albright.

Continuez d'embobiner votre moulinet comme à l'habitude, en gardant une forte tension sur le fil de manière à ce qu'il s'enroule fermement sur le tambour. Vous éviterez ainsi que le fil « s'enfonce » dans les couches de fil sous-jacentes lorsqu'une tension s'exerce sur la ligne en combattant le poisson.

**L'ENROULEMENT INADÉQUAT DU FIL TRESSÉ SUR LE TAMBOUR DU MOULINET ENTRAÎNERA UN GLISSEMENT DU FIL, CE QUI POURRAIT VOUS DONNER L'IMPRESSION QUE LE FREIN NE FONCTIONNE PAS CORRECTEMENT.**

### ¡ATENCIÓN USUARIOS DE SEDAL TRENZADO!

Si su carrete de lanzamiento Lew's® tiene agujeros previamente barrenados en la bobina, puede amarrar la trenza directamente a la bobina, pasándola por los agujeros suministrados y haciendo un nudo UNI.

Si su carrete de lanzamiento Lew's® no tiene agujeros previamente barrenados en la bobina, necesitará primero amarrar y bobinar al menos 20 revoluciones del sedal de monofilamento para luego amarrar el sedal trenzado al sedal de monofilamento con un nudo UNI doble o un nudo Albright.

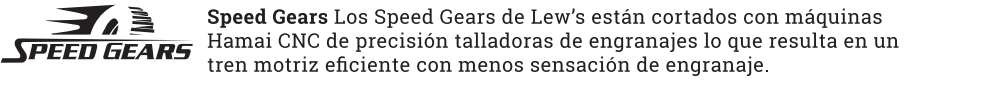
Continúe bobinando su carrete como lo haría normalmente, manteniendo una fuerte tensión en el sedal a fin de asegurarse de que el sedal esté firmemente enrollado en la bobina y evitar que se "entierre" en las capas de sedal subyacente cuando aplique presión al pelear con un pez.

**NO BOBINAR CORRECTAMENTE UN SEDAL TRENZADO EN LA BOBINA DEL CARRETE PROVOCARÁ QUE EL SEDAL SE RESBALE Y DARÁ LA IMPRESIÓN DE QUE EL ARRASTRE NO FUNCIONA CORRECTAMENTE.**

## Desempeño – ¡Listo para usarse!

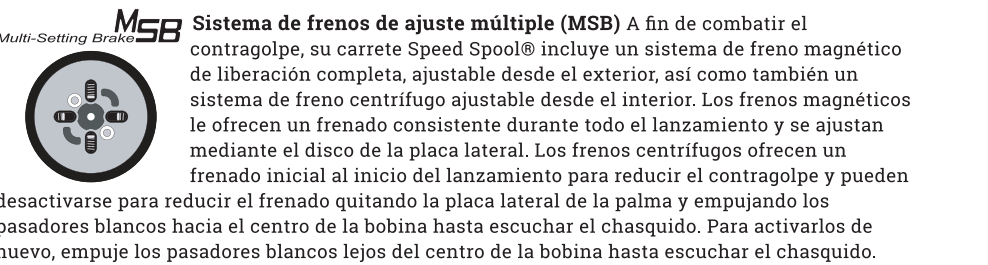
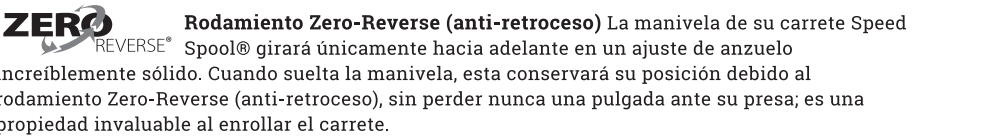
Su carrete Speed Spool® SLP está diseñado para ofrecer un gran desempeño y funcionalidad. Desde la manera en que se amolda a su mano, hasta la manera en que reacciona clara y fácil a sus órdenes, en el momento en el que empuña su Speed Spool® SLP usted sabe que tiene un carrete de calidad.

Su carrete Speed Spool SLP aprovecha varios nuevos avances que le permitirán distinguirse de la competencia.



**Armazón de grafito de una sola pieza y placas laterales** Su carrete Speed Spool® utiliza un armazón de grafito ligero de una sola pieza y placas laterales. Ligero además de firme, por lo que nunca tendrá que preocuparse de que se tuerza el armazón.

**Bobina de aluminio de doble anodizado forjado y mecanizado** La bobina de aluminio de doble anodizado forjado y mecanizado de su carrete Speed Spool está diseñada para una capacidad profunda y con doble anodizado para una resistencia superior a la oxidación y abrasión.



**Sistema de control de lanzamiento** Existe una segunda función para evitar el contragolpe, el sistema de control del lanzamiento. Una perilla de ajuste se encuentra junto al arrastre de estrella. La función aplica presión constante al eje de la bobina a fin de estabilizar la velocidad de la bobina.

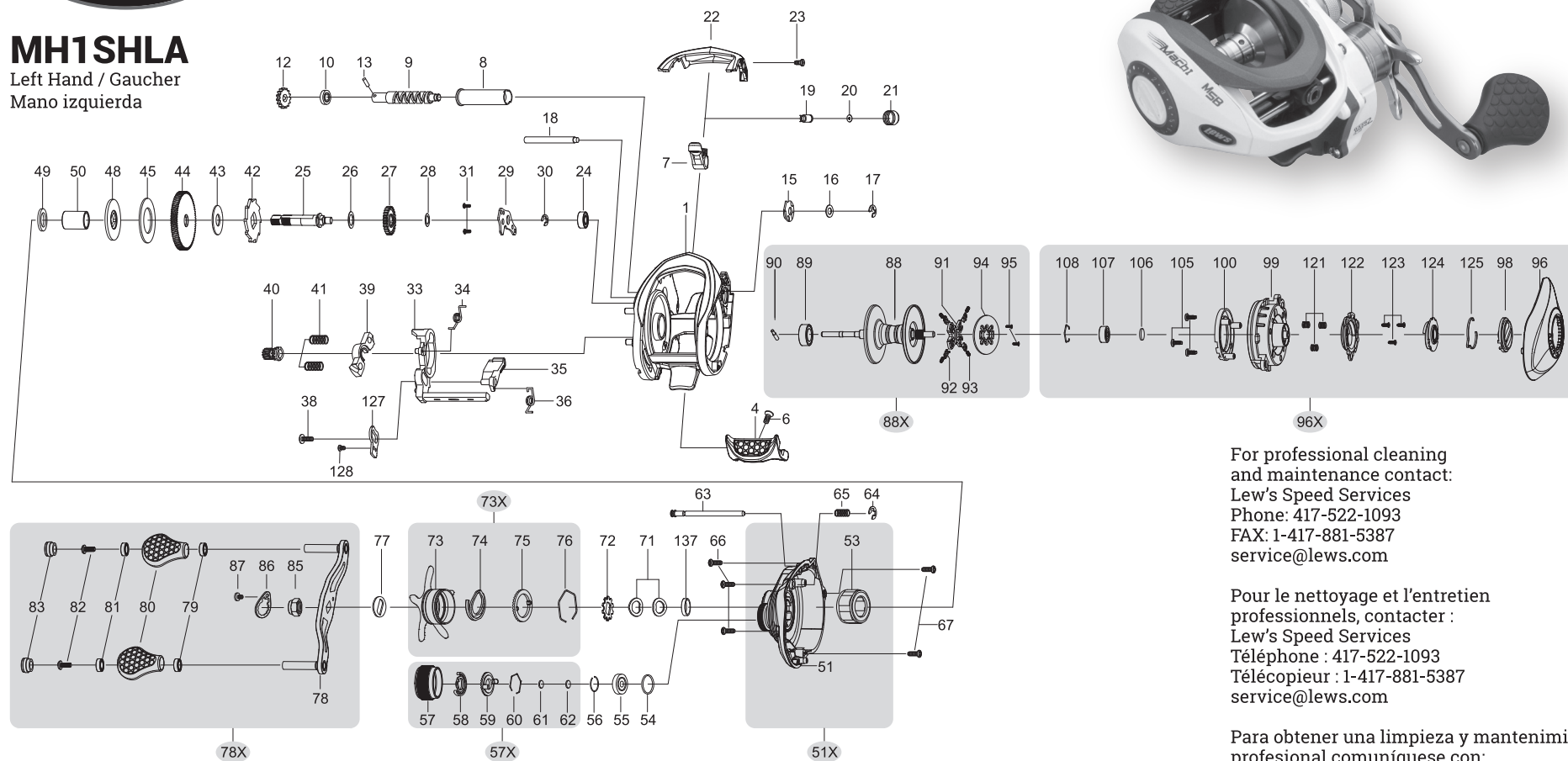
Para calibrar el sistema bobine el señuelo hasta que descanse en la punta de la caña luego apriete la perilla hasta tensarla. Presione la barra para el pulgar y sosteniendo la caña horizontal afloje la perilla lentamente hasta que el señuelo comience a descender. La bobina debe continuar girando después de que el señuelo tenga contacto con el suelo, pero no debe completar más de una rotación completa. Si la bobina no continúa girando, la perilla está demasiado apretada.

Si la bobina completa más de una rotación, la perilla está demasiado suelta. Repita el procedimiento hasta obtener los resultados deseados.

**Bobina de aluminio de doble anodizado ligero** La bobina de su carrete Speed Spool se ha diseñado para maximizar la distancia del lanzamiento. Doble anodizado para soportar la oxidación y la abrasión.



MH1SHLA
Left Hand / Gaucher
Mano izquierda



For Warranty information and registration go to lews.com

Pour de l'information sur la garantie et l'enregistrement du produit, allez à lews.com

Para registrar y obtener información de la garantía, visite lews.com

lews.com

H-18-1



For professional cleaning and maintenance contact: Lew's Speed Services Phone: 417-522-1093 FAX: 1-417-881-5387 service@lews.com

Pour le nettoyage et l'entretien professionnels, contactez : Lew's Speed Services Téléphone : 417-522-1093 Télécopieur : 1-417-881-5387 service@lews.com

Para obtener una limpieza y mantenimiento profesional comuniquese con: Lew's Speed Services Teléfono: 417-522-1093 FAX: 1-417-881-5387 service@lews.com

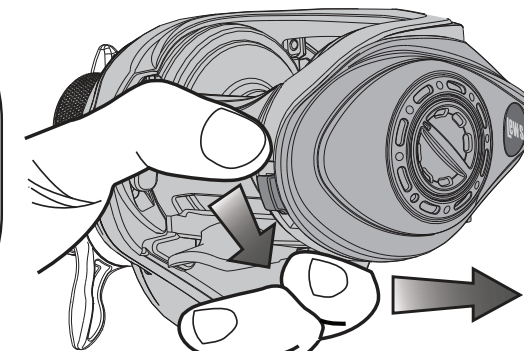


fig 1 To remove palming sideplate pull locking pin (63) away from reel body.

Pour enlever le flasque côté paume, tirez la goupille de verrouillage (63) pour l'extraire du corps du moulinet.

Para retirar las placas laterales de palma jale el perno bloqueador (63) lejos del cuerpo del carrete.

2. TO OPEN, rotate palming sideplate up. 2. POUR OUVRIR, tournez le flasque côté paume vers le haut. 2. PARA ABRIR, gire la placa lateral de palma hacia arriba.



1. Pull and hold spring loaded locking pin(63). 1. Tirez et tenez la goupille de verrouillage à ressort (63). 1. Jale y sostenga el perno bloqueador cargado por resorte (63).

To ensure sideplate is secure Lew's has added an auto-lock mechanism. When installing sideplate simply press outside of plate towards spool and listen for audible click. Check that switch is in the up or "lock" position before use.

Pour s'assurer que le carter est sécurisé, Lew's a ajouté un mécanisme de verrouillage automatique. Lors de l'installation du carter, appuyez simplement sur l'extérieur du carter vers le tambour et attendez le déclic sonore. Vérifier que le commutateur est en position supérieure ou « de verrouillage » avant usage.

Para asegurar que la placa lateral esté afianzada, Lew's ha agregado un mecanismo de bloqueo automático. Cuando instale la placa lateral, simplemente presione la parte exterior de la placa hacia el carrete y espere a escuchar un chasquido audible. Compruebe que el botón esté en la posición de arriba o "bloquear" antes de usarlo.

LUBE PORT PORT DE GRAISSAGE PUERTO DE LUBRICACIÓN

Maintenance and Care When applying lubricant to your Speed Spool reel, avoid using multi-purpose oil. Use lightweight oils or greases made for fishing reels. Apply oil to all bearings, the crankshaft and the worm gear. Apply grease to the bushings, pinion gears, drive gears, and crank gears. After usage, your reel should be inspected for dirt or sand and cleaned if excessive build-up is present. If your reel has come in contact with saltwater it is important to flush all parts with water, dry and re-lubricate your reel. Through diligent cleaning and maintenance your Lew's reel will provide you with years of reliability and sound performance.

Entretien et soin Lors du graissage de votre moulinet Speed Spool, évitez d'utiliser une huile à usages multiples. Utilisez des huiles ou des graisses légères prévues pour les moulinets de canne à pêche. Appliquez l'huile à tous les roulements, au vilebrequin et à la vis sans fin. Appliquez la graisse aux bagues de palier, aux engrenages à pignons, aux pignons d'entraînement et au vilebrequin. Après l'avoir utilisé, le moulinet doit être inspecté pour déceler toute trace de saleté ou de sable, et nettoyé en cas d'accumulation excessive. Si votre moulinet a été en contact avec de l'eau de mer, il est important de rincer tous ses éléments à l'eau douce, de le sécher et de le lubrifier de nouveau. Avec des nettoyages et un entretien diligents, votre moulinet Lew's vous procurera des années de fonctionnement fiable et performant.

Mantenimiento y cuidado Al aplicar lubricante a su carrete Speed Spool, evite usar aceite multiusos. Use aceites o grasas ligeras hechas para carretes de pesca. Aplique aceite a todos los rodamientos, el cigüeñal y el engranaje helicoidal. Aplique grasa a los bujes, engranajes de piñón, engranajes impulsores y engranajes del cigüeñal. Después de usarlo, debe inspeccionar que el carrete no tenga polvo o arena y limpiarlo si hay una acumulación excesiva. Si su carrete ha tenido contacto con agua salada, es importante enjuagar todas las piezas con agua y volver a lubricar el carrete. Mediante una limpieza y mantenimiento diligente su carrete Lew's le proporcionará años de confiabilidad y desempeño sin problemas.

Table with 3 columns: KEY #, PARTS NAME, and PARTS NAME. Lists 42 parts for the reel assembly.

Table with 3 columns: LÉG., NOM DE LA PIÈCE, and LÉG. NOM DE LA PIÈCE. Lists 42 parts in French for the reel assembly.

Table with 3 columns: CLAVE, NOMBRE DE LA PIEZA, and NOMBRE DE LA PIEZA. Lists 42 parts in Spanish for the reel assembly.

One Year Limited Warranty

Lew's® Warrants its products¹ to withstand normal² use for the purpose designed and intended when manufactured for a period of one (1) year from the original retail sale date to the original retail consumer. Lew's® will at its option repair or replace³ Lew's® products when required for the warranty period and return⁴ the product to the owner at no additional⁵ cost to the owner.

Garantie limitée de un an

Lew's® garantit que ses produits¹ résisteront à une utilisation normale² selon l'usage prévu au moment de leur fabrication, pour une période d'un (1) an à compter de la date d'achat originale par le consommateur original. Lew's®, à sa discrétion, réparera ou remplacera³ les produits Lew's® défectueux dans la période de garantie, et retournera⁴ sans frais supplémentaires⁵ le ou les produits à son propriétaire.

Garantía limitada por un año

Lew's® garantiza sus productos¹ para resistir el uso normal² para los fines diseñados y previstos durante la manufactura por un periodo de un (1) año a partir de la fecha de la venta al por menor original al consumidor minorista original. Lew's® reparará o reemplazará³ a su discreción los productos Lew's® cuando se requiera durante el periodo de la garantía y regresará⁴ el producto al propietario sin costo adicional⁵ al mismo. 1.Numerosos productos se han fabricado conforme a variaciones del nombre de Lew's® y bajo el logotipo de Lew's® por parte de varios negocios en el transcurso de los últimos 50 años. Esta garantía es específicamente para productos fabricados a nombre de Lew's® de Springfield, Missouri, EE.UU., desde el 1 de enero de 2010. Los productos de Lew's® fabricados por o en nombre de otras entidades antes del 1 de enero de 2010 no están cubiertos por esta garantía. En todos los casos, esta garantía está limitada en valor según el valor de venta al por menor original del producto y está limitado al daño real del producto Lew's® y únicamente al producto Lew's®.

This warranty gives you specific legal rights including additional rights extended by some states which do not allow certain exclusions and limitations. Any action brought against Lew's® for the purpose of settling a warranty dispute shall be brought and litigated in the State of Missouri, County of Greene.

Cette garantie confère à l'acheteur des droits particuliers. Certains États peuvent également lui conférer d'autres droits qui interdisent certaines exclusions et restrictions. Toute poursuite intentée contre Lew's® aux fins de régler un litige associé à la garantie sera portée devant les tribunaux de l'État du Missouri dans le comté de Greene.

Esta garantía le ofrece derechos legales específicos, incluyendo derechos adicionales ampliados por algunos estados que no permiten ciertas exclusiones y limitaciones. Cualquier demanda presentada contra Lew's® para fines de indemnizar una disputa de la garantía deberá presentarse y litigarse en el Estado de Missouri, Condado de Green.

MH1SHLA

Key #	Description	Order ID #	Key #	Description	Order ID #
1	FRAME	DY-104140030	59	CLICK PLATE	DY-101675011
4	CLUTCH BAR ASSEMBLY	DY-102883090	60	CLICK PLATE RETAINER	DY-101543012
6	CLUTCH BAR SCREW	DY-101507030	61	TENSION WASHER	DY-100073011
7	LEVEL WIND ASSEMBLY	DY-103715030	62	SPOOL SPACER-B	DY-100074011
8	PIPE	DY-101406010	63	LOCKING PIN	DY-103673011
9	WORM SHAFT	DY-100017013	64	E-RING	DY-100621010
10	BALL BEARING	DY-104544010	65	LOCKING PIN SPRING	DY-101308010
12	IDLER-S	DY-100019010	66	GEAR SIDE COVER SCREW-A	DY-100202020
13	WORM SHAFT PIN	DY-100020010	71	DRAG SPRING WASHER	DY-100088010
15	WORM SHAFT BUSHING-B	DY-102438010	72	CLICK HOLDER	DY-101765010
16	WORM SHAFT WASHER	DY-100539020	73X	STAR DRAG COMPLETE	DY-U02947462
17	E-RING	DY-100047010	74	CLICKER	DY-101763010
18	PILLAR	DY-102711010	75	CLICK PLATE	DY-101764010
19	LEVEL WIND PIN	DY-100464011	76	CLICK PLATE RETAINER	DY-101766011
20	SPACER(OPTIONAL)	DY-100025020	77	HANDLE WASHER	DY-100933010
21	LEVEL WIND NUT	DY-100288021	78X	HANDLE COMPLETE	DY-101806370
22	FRONT COVER	DY-104141040	79	BUSHING	DY-100196010
23	FRONT COVER SCREW	DY-100141020	80	HANDLE KNOB	DY-103807010
24	BALL BEARING	DY-104542010	81	BALL BEARING	DY-102950010
25	CRANK SHAFT	DY-100381012	82	HANDLE KNOB SCREW	DY-100180010
26	IDLER-L WASHER-A	DY-100548010	83	HANDLE KNOB CAP	DY-101492031
27	IDLER-L	DY-101938020	85	HANDLE NUT	DY-101176160
28	IDLER-L WASHER-B	DY-100045020	86	HANDLE NUT RETAINER	DY-103642060
29	BEARING PLATE	DY-103586010	87	SCREW	DY-101202020
30	E-RING	DY-100047010	88X	SPOOL COMPLETE	DY-104490010
31	BEARING PLATE SCREW	DY-100135010	89	BALL BEARING	DY-102970010
33	CLUTCH CAM	DY-103585010	90	PIN	DY-100120010
34	CLUTCH SPRING	DY-102690010	91	BRAKE HOLDER	DY-103532010
35	KICK LEVER	DY-102308011	92	BRAKE SHOE	DY-100522010
36	KICK LEVER SPRING	DY-104146010	93	BRAKE SHOE SPRING	DY-100525010
38	CLUTCH CAM SCREW	DY-100293010	94	MAGNET PLATE	DY-103533013
39	PINION YOKE	DY-102083010	95	MAGNET PLATE SCREW	DY-100526010
40	PINION GEAR	DY-103620010	96X	PALM SIDE PLATE ASSEMBLY	DY-UA4145040
41	PINION YOKE SPRING	DY-102465010	98	CONTROL DIAL	DY-102917100
42	RATCHET	DY-101407010	99	SPOOL COVER ASSEMBLY	DY-U04148010
43	RATCHET WASHER	DY-103772010	100	MAGNET HOLDER ASSEMBLY	DY-U03539010
44	DRIVE GEAR	DY-102962010	103	SPRING	DY-102665010
45	DRAG WASHER-L	DY-101531010	105	SPOOL COVER SCREW	DY-100141010
48	DRAG WASHER-D	DY-101367010	106	SPOOL SPACER-A	DY-101850010
49	SLEEVE WASHER(OPTIONAL)	DY-100086020	107	BALL BEARING	DY-104541010
50	SLEEVE	DY-101983010	108	BEARING RETAINER	DY-102976010
51X	GEAR SIDE PLATE ASSEMBLY	DY-U04143040	112	DRAG SPACER	DY-100087010
53	ONE WAY CLUTCH	DY-102090010	122	SLIDE CAM-H	DY-103342010
54	O-RING	DY-100209020	123	SLIDE CAM SCREW	DY-100526020
55	BALL BEARING	DY-104541010	124	SLIDE CAM-D	DY-102394010
56	BEARING RETAINER	DY-101588011	125	CLICK SPRING	DY-102002010
57X	CAST CONTROL CAP ASSEMBLY	DY-U02254131	127	LINK PLATE	DY-102894010
58	CLICKER	DY-101674011	128	LINK PLATE SCREW	DY-103014010